

L'Europe au diapason de l'écologie

PLUS QU'UNE INDUSTRIE, l'automobile fait, outre-Rhin, figure de religion. Mais si la mégalomanie frappe toujours les constructeurs allemands, chefs d'orchestre de cette grand-messe, il est clair que la hausse des prestations et des performances n'est plus leur seule préoccupation. L'environnement est devenu un enjeu majeur et visible.

Pour preuve, 70 % des nouveautés présentées cette année à Francfort avaient un caractère « écolo ». Et pas simplement chez Audi, BMW, Mercedes, Opel ou Volkswagen. Car, si la locomotive allemande fait de plus en plus appel à l'électricité, l'Europe, et même le reste du monde lui emboîtent le pas.

La transformation prendra du temps mais, en arpentant les stands du salon allemand, il semble désormais inéluctable que l'avenir automobile sera hybride et électrique.

► Rimac Concept One

Quoi ? La supercar du futur, vue par une petite firme croate.

Quoi d'écolo ? On ose à peine y croire ! Les quatre moteurs électriques à refroidissement liquide du Concept One délivrent une puissance totale de 811 kW, soit 1 088 chevaux ! Plus fort encore, grâce à la batterie lithium-ion fer phosphate de 92 kWh, Rimac annonce 600 km d'autonomie. Un rêve ?

Le + Des accélérations d'un autre monde : 0 à 100 km/h : 2,8 s. En revanche, la vitesse maxi est limitée à ... 305 km/h !



LA PLUS
SPECTACULAIRE
DES VOITURES DE
FRANCFORT ÉTAIT
CROATE