



POLLUTION URBAINE

Et si demain c'était pire ?

À en croire les plus récentes études, la pollution en agglomération est un problème qui est loin d'être réglé. Mais quelle est la part du trafic routier dans cette pollution ? Et comment évolue-t-elle ?

Voiture Écologique a mené l'enquête et les conclusions sont pour le moins pessimistes.

N'en déplaise aux apôtres du « tout va bien », la pollution atmosphérique en ville est aujourd'hui un vrai problème de santé publique. Chaque année, l'OMS (Organisation mondiale de la santé) s'émeut de cette situation qui touche, selon son dernier rapport de septembre 2011, 1 100 villes dans 91 pays. L'organisation estime même qu'elle serait responsable, dans les seules grandes villes, de 1,34 million de décès prématurés chaque année!

Où en est la France? La France n'est pas épargnée. Toujours selon l'OMS, la pollution atmosphérique serait responsable chaque année de

42 000 décès prématurés dans l'Hexagone! La récente étude Aphekom (*Improving Knowledge and Communication for Decision Making on Air Pollution and Health in Europe*), menée durant trois ans dans 25 villes européennes, corrobore ces chiffres. Selon elle, rien qu'à Paris, la diminution d'un tiers des particules fines augmenterait l'espérance de vie de la population de six mois!

La France est d'ailleurs dans le collimateur de la Commission européenne pour non-respect des normes en matière de particules fines. Elle a annoncé, le 19 mai 2011, qu'elle allait tenter une action devant la Cour européenne de justice pour obliger la France à mettre en place la directive européenne sur la qualité de l'air ambiant pour les PM10. En effet,

16 régions françaises (sur 22!) dépassent toujours les limites imposées par la réglementation communautaire qui est entrée en vigueur en 2005. Ces zones incluent les villes de Bordeaux, Paris, Marseille, Lyon et Lille.

Quelle est la part de l'automobile dans cette pollution? Elle est très importante en agglomération. L'OMS l'estime à 50 % et une étude de 2009, dirigée par l'ADEME (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie), va même plus loin en avançant le chiffre de 60 %. Pour connaître la vraie responsabilité du secteur routier, il convient cepen-

dant de prendre les polluants « préoccupants » individuellement.

Les oxydes d'azote (NO_x)

C'est à notre avis le polluant le plus préoccupant à l'heure actuelle et surtout celui qui suscite le plus d'inquiétude pour l'avenir.

C'est quoi? Derrière ce nom se cache une famille de gaz qui abrite en son sein un « tueur » : le NO₂ ou dioxyde d'azote. Ce gaz, prenant une couleur jaune-brun rouge selon la température et la concentration, est nocif pour les êtres vivants et l'environnement. Il est sévèrement réglementé aux États-Unis et au Japon, mais beaucoup moins en Europe (on ne

La pollution atmosphérique serait responsable chaque année de 42 000 décès prématurés dans l'Hexagone.